2009

ĐẦU TƯ XÂY DỰNG GIAO THÔNG THỦY LỢI

VIETNAM CREDIT GROUP

Báo cáo công ty – Báo cáo ngành – Báo cáo quản trị rủi ro

Trụ sở chính
Tầng 15 Tòa nhà LICOGI 13,
Số 164 Khuất Duy Tiến, Quận Thanh Xuân - Hà Nội
Tel: (+84) 24 6262 0082 Fax: (+84) 24 6262 0083

Văn phòng TP.HCM
Tầng 8 Tòa nhà Master
Số 41 – 43 Trần Cao Vân, Quận 3 - TPHCM
Phone: (+84) 28 3521 0453 Fax: (+84) 28 3521 0460
www.vietnamcredit.com.vn

VietnamCredit

MỤC LỤC

Một số nhận xét chính của VIETNAMCREDIT 1

I. TÌNH HÌNH KINH TẾ CHUNG 2

1.1. Tình hình kinh tế giới 2

1.2. Tình hình kinh tế Việt Nam 2

1.3. Tình hình ngành đầu tư xây dựng giao thông thủy lợi trên thế giới 5

II. NGÀNH XÂY DỰNG GIAO THÔNG THỦY LỢI VIỆT NAM 6

2.1. Nhận định chính về ngành xây dựng giao thông thủy lợi Việt Nam 6

2.1.1. Việt Nam có nhiều điều kiện thuận lợi cho phát triển giao thông thủy lợi: *6*

2.1.2. Ngành chủ yếu nhận được sự đầu tư từ ngân sách nhà nước: *7*

2.1.2. Đầu tư phát triển hệ thống cảng biển trên cả nước: *9*

2.1.3. Mất cân đối trong việc đầu tư phát triển giao thông đường thủy *9*

III. CƠ HỘI VÀ THÁCH THỨC CỦA NGÀNH 9

3.1. Những cơ hội chính 9

3.1.1. Cơ hội từ hội nhập kinh tế thế giới *9*

3.1.2. Cơ hội từ thị trường trong nước *10*

3.2. Những thách thức chính 11

3.2.1. Thách thức về vấn đề quy hoạch phát triển *11*

3.2.2. Thách thức về vốn đầu tư *12*

3.2.3. Tính hiệu quả của đầu tư *12*

2.3.4. Thách thức về điều kiện tự nhiên *13*

IV. DỰ BÁO PHÁT TRIỂN NGÀNH 14

4.1 Xu hướng phát triển ngành xây dựng giao thông thủy lợi thế giới 14

4.2 Dự báo về phát triển ngành tại Việt Nam 16

4.2.1 Các nhân tố ảnh hưởng đến ngành *16*

4.2.2 Triển vọng và dự báo *18*

V. BẢNG PHÂN TÍCH SWOT 20

VietnamCredit

VI. DOANH NGHIỆP ĐƯỢC XẾP HẠNG TRONG NGÀNH 21

VietnamCredit

Một số nhận xét chính của VIETNAMCREDIT

1. *Việt Nam có nhiều điền kiện cho giao thông đường thủy phát triển: Vị trí địa lý thuận lợi cho việc phát triển thương mại quốc tế, hệ thống sống ngòi dày, đường bờ biển chạy theo chiều dài đất nước.*

2. *Trong những năm qua, đáp ứng nhu cầu đi lại và cũng nhằm phát triển kinh tế, hệ thống giao thông đường thủy, thủy lợi đã được đầu tư phát triển. Tuy nhiên vẫn chưa theo kịp nhu cầu phát triển của xã hội.*

3. *Nhờ lợi thế đường bờ biển dài, lại nằm trong khu vực giao thương thuận lợi, Việt Nam đã xây dựng một hệ thống các cảng biển từ Bắc vào Nam. Tuy nhiên vẫn có sự mất cân đối trong việc phân bố hệ thống các cảng biển: Các cảng khu vực miền Nam đang hoạt động quá tải trong khi các cảng khu vực miền Bắc vẫn dư thừa công suất, các cảng miền Trung trong tình trạng cung vượt xa cầu.*

4. *Có sự mất cân đối trong đầu tư xây dựng giao thông đường thủy nội địa và giao thông đường biển. Chúng ta mới chỉ chú trọng nhiều đến việc đầu tư phát triển giao thông đường biển quốc tế mà chưa có nhiều đầu tư cho xây dựng giao thông đường thủy nội địa.*

5. *Theo nhận định của VietnamCredit, trong thời gian tới, khi mà nền kinh tế có sự phục hồi, nguồn vốn đầu tư tăng trở lại thì ngành sẽ lại có những bước phục hồi trở lại. Hiện tại triển vọng của ngành là không khả quan khi mà các điều kiện cho sự phát triển của ngành còn nhiều hạn chế, nhất là những hạn chế về cơ chế chính sách cho sự phát triển của ngành.*

VietnamCredit